

MA
Digital Vertical Array

DRK 20

MANUALE d'USO
USER MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

REV 4.0

Codice 420120193



Made in Italy



A.E.B. INDUSTRIALE s.r.l.
Via Brodolini, 8 - 40056 Crespellano (Bo) - ITALIA
Tel. + 39 051 969870 - Fax. + 39 051 969725
Internet: www.dbtechnologies.com
E-mail: info@dbtechnologies-aeb.com

INSTALLAZIONE

DRK 20

Il dispositivo Fly Bar DRK 20 e i relativi sistemi di appendibilità previsti per i diffusori DVA T4, DVA T8, DVA T12, DVA S09dp, DVA S10dp, DVA S1518N e DVA S2585N sono stati progettati e verificati mediante prove tecniche di rottura in accordo ai documenti, Decreto Ministeriale Italiano D.M. del 14.01.2008 "Nuove norme tecniche per le costruzioni" ed "Eurocodice 1" e Eurocodice 3" per quanto concerne le strutture in acciaio.

Il sistema è stato verificato tecnicamente e attestato conforme ai valori di massima portata dichiarati mediante Attestato di Conformità emesso da CERMET, n.reg. PA 68913 V 00001 2011.



Il DRK 20 deve essere utilizzato solo da personale qualificato!

Per i termini di utilizzo è necessario osservare le seguenti indicazioni:

- a) La capacità di carico ammessa dipende dalla posizione del punto di attacco del gancio di sollevamento (vedi figura A)
- b) Angolo di inclinazione massimo (ammesso +/- 5°).
- c) Assicurarsi che tutte le connessioni siano effettuate in modo corretto ed i pin di bloccaggio ben inseriti.
- d) Utilizzare solo parti originali di dBTechnologies

I calcoli strutturali attestano che il peso massimo applicabile al flybar DRK20 è in funzione del punto di attacco del gancio di sollevamento.

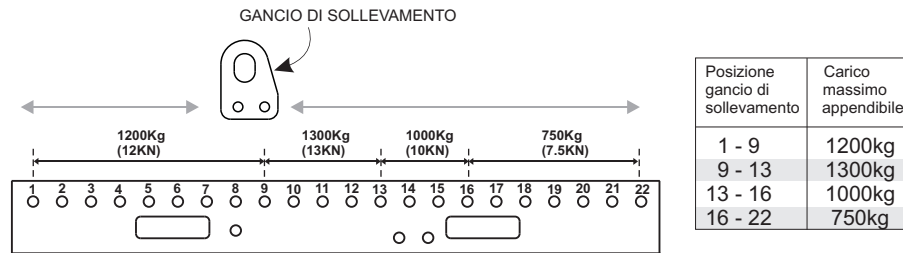
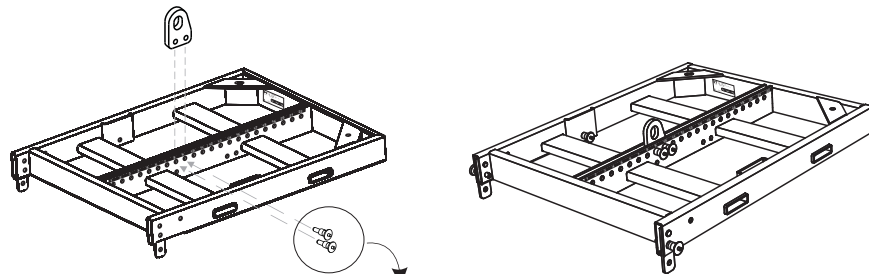


Figura A



PERICOLO! Rispettare attentamente il carico ammesso il funzione del punto di fissaggio del gancio di sollevamento. Il non rispetto di tutte le avvertenze può provocare pericolo di caduta della struttura e del suo contenuto con potenziale danni a persone, cose e animali.



Utilizzare sempre il doppio blocco per fissare il gancio di sollevamento previsto.

Configurazioni con DVA T12 (esempio 1 - 10 moduli)

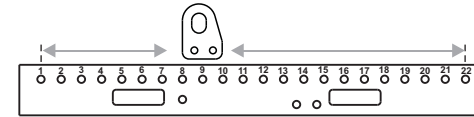
Peso di riferimento del singolo DVA T12 = 30Kg (66lbs.)

Peso di riferimento del flybar DRK 20 = 19Kg (42lbs.)

Fare riferimento alla tabella 1 per determinare il peso complessivo sopportato in questa configurazione

Quantità	Peso	
	[kg]	[lbs.]
1	30	66
2	60	132
3	90	198
4	120	264
5	150	330
6	180	396
7	210	462
8	240	528
9	270	594
10	300	660

Tabella 1



Configurazioni con DVAT12 (esempio 2 - 20 moduli)

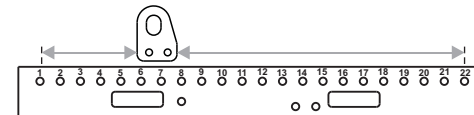
Peso di riferimento del singolo DVA T12 = 30Kg (66lbs.)

Peso di riferimento del flybar DRK 20 = 19Kg (42lbs.)

Fare riferimento alla tabella 1 per determinare il peso complessivo sopportato in questa configurazione

Quantità	Peso	
	[kg]	[lbs.]
1	30	66
2	60	132
3	90	198
4	120	264
5	150	330
6	180	396
7	210	462
8	240	528
9	270	594
10	300	660
11	330	720
12	360	792
13	390	858
14	420	924
15	450	990
16	480	1056
17	510	1122
18	540	1188
19	570	1254
20	600	1320

Tabella 2



Configurazioni miste con DVA T4 e DVA T12

La modularità del sistema DVA permette configurazioni sospese miste tra diffusori DVAT4 e DVAT12. E' necessario considerare che un DVAT12 appeso corrisponde, in termini di peso, a 2 diffusori DVAT4.

Per questo motivo è necessario calcolare il carico totale.

Esempio:

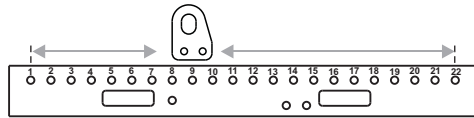
	Quantità	Peso x qtà	Peso configurazione
DVA T12	10	300Kg	390Kg
DVA T4	6	90Kg	

Configurazioni miste con DVA T12 e DVA S09dp

La modularità del sistema DVA permette configurazioni sospese miste tra diffusori DVAT12 e DVA S09dp. Per questo motivo è necessario calcolare il carico totale.

Esempio:

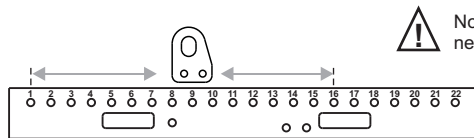
	Quantità	Peso x qtà	Peso configurazione
DVA T12	14	420Kg	572Kg
DVA S09dp	4	152Kg	

**Configurazioni miste con DVA T12 e DVA S10dp**

La modularità del sistema DVA permette configurazioni sospese miste tra diffusori DVAT12 e DVA S10dp. Per questo motivo è necessario calcolare il carico totale.

Esempio:

	Quantità	Peso x qtà	Peso configurazione
DVA T12	20	600Kg	784Kg
DVA S10dp	4	184Kg	



Nota : Non è possibile appendere il sistema nei punti da 16 a 22

DVA Composer - Simulazione acustica di sistemi serie DVA

DVA Composer è un software di puntamento e simulazione acustica per tutti i modelli Line Array della serie DVA e relativi Subwoofers.

Tale software permette di gestire un sistema stereo composto da line array e subs, simulando separatamente la risposta acustica di entrambi.

Vengono inoltre fornite all'utente una serie di informazioni quali allineamento in fase tra i sistemi sospesi e i relativi subwoofer a terra e vengono suggeriti angoli ottimali tra i moduli line array e i relativi preset di equalizzazione, al fine di ottimizzare le performance del sistema anche per utenti non esperti.



Si raccomanda di scaricare gratuitamente il software DVA_Composer direttamente dal sito dB Technologies (www.dbtechnologies.com) nella sezione dedicata «Software & Controller»

Modifiche strutturali alla supporto flybar DRK 20

E' vietato apportare qualunque modifica alla struttura del DRK 20 e relative staffe a corredo dei diffusori stessi.

Manomettere e/o modificare la struttura o gli accessori a corredo può provocare pericolo di cedimenti o rottura.

Accessori originali dBTechnologies

E' vietato utilizzare parti e accessori diversi da quelli forniti a corredo.

Utilizzare solo parti originali fornite da dBTechnologies.

Ogni installazione ed utilizzo delle parti fornite deve essere eseguito in accordo alle istruzioni di montaggio a corredo.

Conservare ed archiviare tutti i documenti del sistema DVA in un posto sicuro!

**Attenzione**

La dB Technologies non può essere ritenuta responsabile di danni a persone, a cose ed animali nel caso in cui le prescrizioni di sicurezza e i calcoli dei pesi massimi non siano rispettati!

Note

Durante le installazioni accertarsi che nella struttura portante del sistema vengano inclusi nel calcolo dei pesi totali anche il peso del flybar DRK 20, delle catene dei sollevatori, dei motori, dei cavi e ulteriori pesi aggiuntivi.

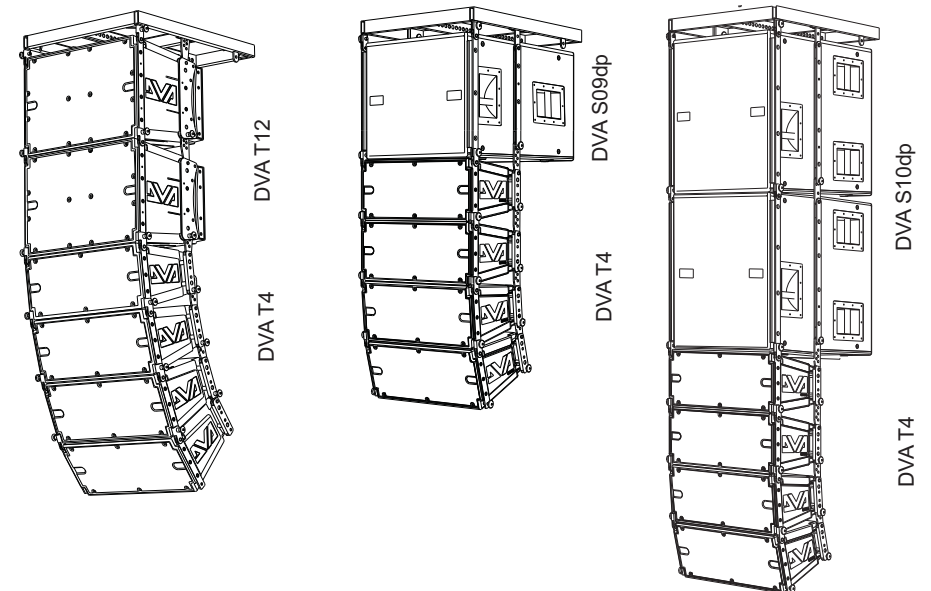
Inizio e funzionamento

§ 39, VBG 9a sull'assicurazione obbligatoria da parte datori di lavoro Tedeschi per la prevenzione degli incidenti richiede che l'equipaggiamento del carico-portante debba essere ispezionato da personale qualificato ed i possibili difetti debbano essere eliminati prima della consegna al utente finale.

§ 41 VBG 9a richiede che l'equipaggiamento del carico-portante debba essere soggetto a una manutenzione non ordinaria successivamente a danni, riparazioni e altri incidenti che possono avere effetto sulla capacità del carico-portante.

**Attenzione**

Le normative sulla sicurezza possono essere diverse in funzione del paese di destinazione. L'utilizzatore è tenuto a verificare le regolamentazioni e le leggi cogenti in materia di sicurezza nel paese in cui utilizza il prodotto!



INSTALLATION

DRK 20

The DRK 20 flybar system and its rigging systems used for DVA T4, DVA T8, DVA T12, DVA S09dp, DVA S10dp, DVA S1518N e DVA S2585N speakers is designed and verified by tests in accordance with safety requirements documents, Italian Ministerial Decree DM of 14.01.2008 "New technical standards for construction" and "Eurocode 1" and Eurocode 3 " with regard to steel structures.

The system are technically tested and certified to comply with the maximum load declared by Certificate of Compliance issued by CERMET n.reg. PA 68913 V 00001 2011.



The DRK 20 must be used only by qualified persons!

For correct use it is necessary to observe the following guidelines:

- Maximum load allowed depends on the position of the point of attachment of the lifting hook (see Figure A)
- Maximum inclination angle (allowance + / - 5 °).
- Ensure that all connections and fixing pins are made correctly.
- Use only original parts of dBTechnologies

The structural calculations certify that maximum weight applicable to the flybar DRK20 depends on the attachment point of the lifting hook.

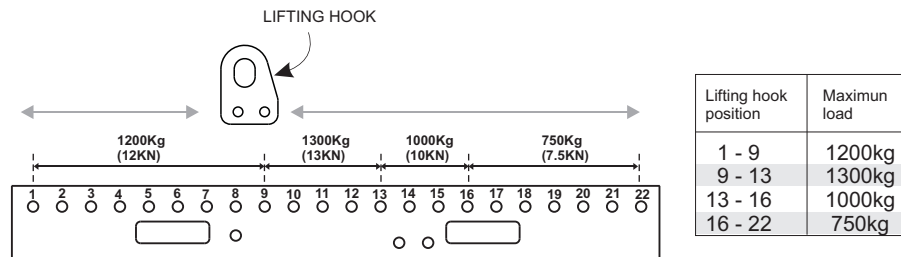
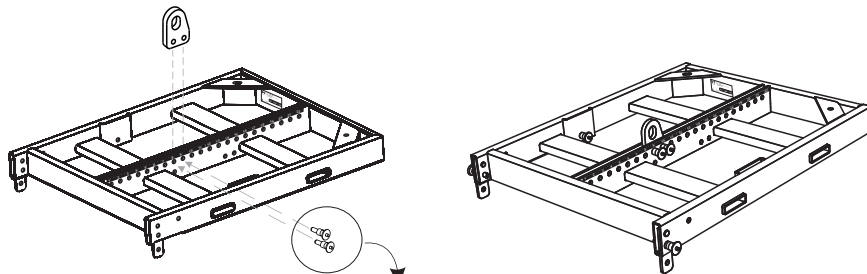


Figure A



WARNING! Observe with particular attention the maximum load of point of attachment of the lifting hook. Failure to comply with all warnings may cause danger of structure and content falling with potential damage to people, things and animals.



Always use the double pins to fix lifting hook provided.

DVA T12 configuration (example 1 - 10 speakers)

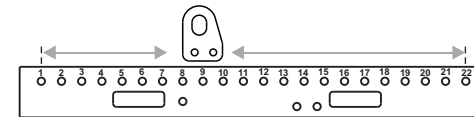
Reference weight of the single DVA T12 = 30Kg (66lbs.)

Reference weight of the DRK 20 flybar = 19Kg (42lbs.)

Refer to table 1 to determine the total weight borne by flybar according to following configuration

Quantity	Weight	
	[kg]	[lbs.]
1	30	66
2	60	132
3	90	198
4	120	264
5	150	330
6	180	396
7	210	462
8	240	528
9	270	594
10	300	660

Table 1



DVA T12 configuration (example 2 - 20 speakers)

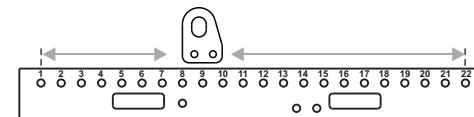
Reference weight of the single DVA T12 = 30Kg (66lbs.)

Reference weight of the DRK 20 flybar = 19Kg (42lbs.)

Refer to table 2 to determine the total weight borne by flybar according to following configuration

Quantity	Weight	
	[kg]	[lbs.]
1	30	66
2	60	132
3	90	198
4	120	264
5	150	330
6	180	396
7	210	462
8	240	528
9	270	594
10	300	660
11	330	720
12	360	792
13	390	858
14	420	924
15	450	990
16	480	1056
17	510	1122
18	540	1188
19	570	1254
20	600	1320

Table 2



Mixed configuration with DVA T4 and DVA T12

The modular structure of DVA System permits mixed suspension configuration between DVA T4 and DVA T12. For this reason, it is necessary to calculate the total weight. Consider that one DVA T12 hanging corresponds, in weight terms, to two DVA T4.

Example:

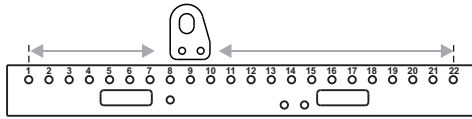
	Quantity	Weight x qty	Configuration weight
DVA T12	10	300Kg	390Kg
DVA T4	6	90Kg	

Mixed configuration with DVA T12 and DVA S09dp

The modular structure of DVA System permits mixed suspension configuration between DVA T12 and DVA S09dp. For this reason, it is necessary to calculate the total weight.

Example:

	Quantity	Weight x qty	Configuration weight
DVA T12	14	420Kg	572Kg
DVA S09dp	4	152Kg	

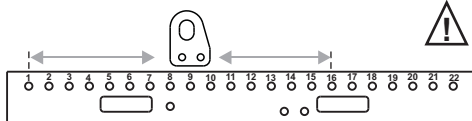


Mixed configuration with DVA T12 and DVA S10dp

The modular structure of DVA System permits mixed suspension configuration between DVA T12 and DVA S10dp. For this reason, it is necessary to calculate the total weight.

Example:

	Quantity	Weight x qty	Configuration weight
DVA T12	20	600Kg	784Kg
DVA S10dp	4	184Kg	



! Note : It is not possible use the system from 16 to 22 points

DVA Composer Acoustical Simulation and aiming for DVA Systems

DVA Composer is a 2D software for aiming and simulating acoustical response of all line arrays and Subwoofers from DVA Series.

The software allows you to set up a stereo system composed by tops and subs, and simulates separately the acoustical response of both.

DVA Composer also gives to the user all the information about phase alignment between flown systems and ground stacked subwoofers, as well as it suggests an optimized aiming of the line arrays modules and their suggested EQ presets, in order to guarantee maximum performances even for non-expert customers.



It is recommended to download DVA_Composer free software directly from dB Technologies (www.dbtechnologies.com) in the special section «Software & Controller»

Structural modification of DRK 20 flybar

It is prohibited to make any changes to the structure of the DRK 20 flybar and on the stirrups assembling of the speakers.

Tampering and/or modify the structure or the accessories may be causes risk of failure or breakage.

Original parts dB Technologies

It is forbidden to use parts and accessories other than those supplied.

Use only dB Technologies original parts.

Always install parts in accordance with these installation instruction!

Compile and store all DVA system documents in a safe place!



Warning

dB Technologies is not responsible for any possible damage to people, things and animals if the security norms and total weight calculations are not observed!

Note

During installation ensure that carrying structure of the system has added in the total weight also the DRK 20 flybar weight, chain hoists, motors, cables and further weights.

Initiation and Operation

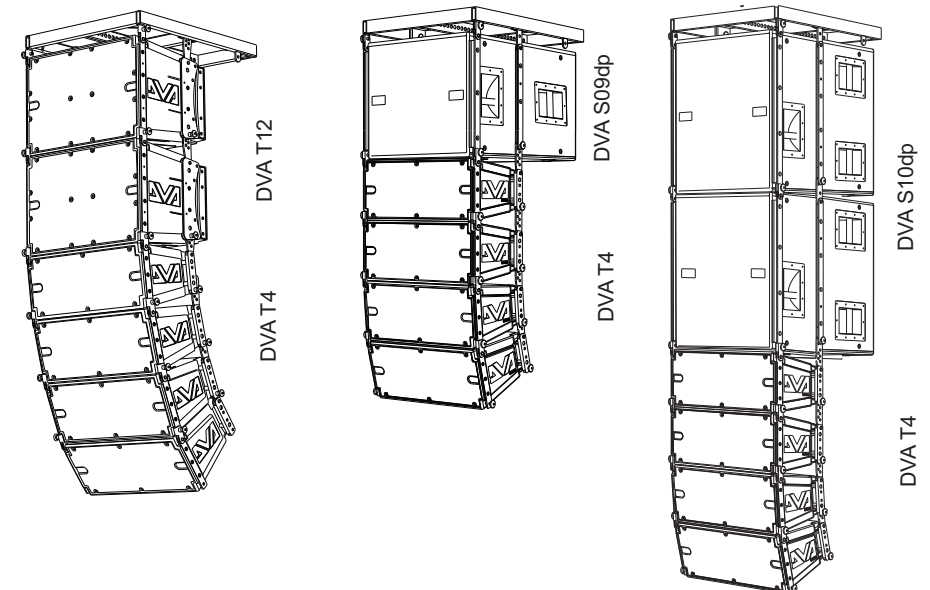
§ 39, VBG 9a of the German employers' liability insurance association's accident prevention regulations requires that load-carrying equipment be inspected by a qualified expert and possible defects be eliminated prior to initial commissioning by the recipient.

§ 41 VBG 9a requires that load-carrying equipment be subjected to a non-routine inspection following damage, repair work and other incidents that can affect load-carrying capacity.



Warning

The safety regulations might be different in other countries. Please check with your national safety authority the valid regulations!



INSTALLATION

DRK 20

Die Vorrichtung Fly Bar DRK 20 und die entsprechenden Flugrahmensysteme für die Lautsprecher DVA T4, DVA T8, DVA T12, DVA S09dp, DVA S10dp, DVA S1518N und DVA S2585N, wurden entwickelt und mit technischen Bruchtests geprüft, entsprechend der Vorgaben des Italienischen Ministerialdekrets D.M. vom 14.01.2008 „Neue technische Richtlinien für den Bau“ und, in Bezug auf die Stahlstrukturen, entsprechend „Eurocode 1“ und „Eurocode 3“.

Das System wurde technisch geprüft und entsprechend der Werte der maximalen Tragkraft, die in der Konformitätserklärung, die von CERMET ausgestellt wurde, Nr. Reg. PA 68913 V 00001 2011, als konform bescheinigt.



DRK 20 darf nur von qualifiziertem Personal benutzt werden!

Für die Benutzung müssen folgende Angaben beachtet werden:

- Die zulässige Tragkraft hängt von der Position des Anschlusspunktes des Hubhakens ab (siehe Abb. A)
- Maximaler Neigungswinkel (zulässig $\pm 5^\circ$).
- Sicherstellen, dass alle Anschlüsse korrekt ausgeführt wurden und dass die Blockierungspins korrekt eingesetzt sind.
- Nur Original-Teile von dB Technologies verwenden.

Die strukturellen Berechnungen bescheinigen, dass das maximal anwendbare Gewicht am flybar DRK20 vom Anschlusspunkt des Hubhakens abhängt.

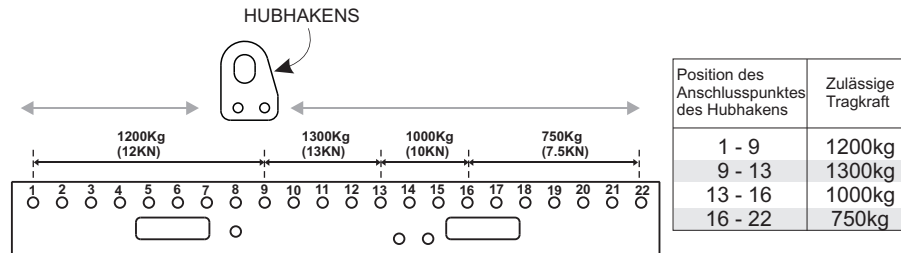
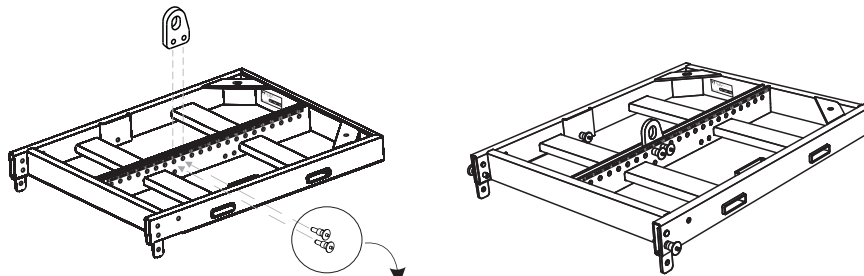


Abb. A



GEFAHR! Die zulässige Last in Bezug auf den Anschlusspunkt des Hubhakens muss genau beachtet werden. Werden diese Warnhinweise nicht beachtet, kann die Struktur und ihr Inhalt herunterfallen, was Schäden an Personen, Tieren und Gegenständen verursachen kann.



Verwenden Sie immer die doppelte Pins Lasthaken vorgesehen fix.

Konfigurationen mit DVAT12 (Beispiel 1 - 10 Module)

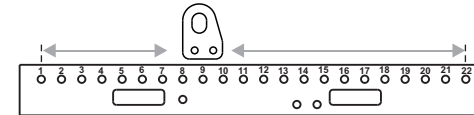
Bezugsgewicht des einzelnen DVA T12 = 30Kg (66lbs.)

Bezugsgewicht des flybar DRK 20 = 19Kg (42lbs.)

Beziehen Sie sich bitte auf die Tabelle 1, um das gesamte Gewicht festzulegen, das in dieser Konfiguration getragen werden kann.

Anzahl	Gewicht	
	[kg]	[lbs.]
1	30	66
2	60	132
3	90	198
4	120	264
5	150	330
6	180	396
7	210	462
8	240	528
9	270	594
10	300	660

Tabelle 1



Konfigurationen mit DVAT12 (Beispiel 2 - 20 Module)

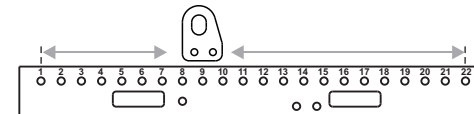
Bezugsgewicht des einzelnen DVA T12 = 30Kg (66lbs.)

Bezugsgewicht des flybar DRK 20 = 19Kg (42lbs.)

Beziehen Sie sich bitte auf die Tabelle 2, um das gesamte Gewicht festzulegen, das in dieser Konfiguration getragen werden kann.

Anzahl	Gewicht	
	[kg]	[lbs.]
1	30	66
2	60	132
3	90	198
4	120	264
5	150	330
6	180	396
7	210	462
8	240	528
9	270	594
10	300	660
11	330	720
12	360	792
13	390	858
14	420	924
15	450	990
16	480	1056
17	510	1122
18	540	1188
19	570	1254
20	600	1320

Tabelle 2



Gemischte Konfigurationen mit DVA T4 und DVA T12

Die mechanische Konstruktion des DVA Systems erlaubt eine gemischte Konfiguration zwischen DVA T4 und DVA T12. Aus diesem Grund ist es notwendig, das Gesamtgewicht entsprechend der unterschiedlichen Konfigurationen zu bestimmen.

Beispiele:

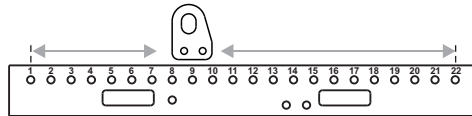
	Anzahl	Gewicht x Anzahl	Konfigurationen Gewicht
DVA T12	10	300Kg	390Kg
DVA T4	6	90Kg	

Gemischte Konfigurationen mit DVA T12 und DVA S09dp

Die mechanische Konstruktion des DVA Systems erlaubt eine gemischte Konfiguration zwischen DVA T12 und DVA S09dp. Aus diesem Grund ist es notwendig, das Gesamtgewicht entsprechend der unterschiedlichen Konfigurationen zu bestimmen.

Beispiele:

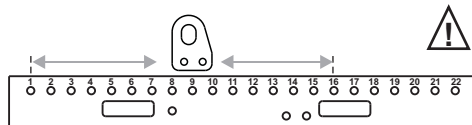
	Anzahl	Gewicht x Anzahl	Konfigurationen Gewicht
DVA T12	14	420Kg	572Kg
DVA S09dp	4	152Kg	

**Gemischte Konfigurationen mit DVA T12 und DVA S10dp**

Die mechanische Konstruktion des DVA Systems erlaubt eine gemischte Konfiguration zwischen DVA T12 und DVA S10dp. Aus diesem Grund ist es notwendig, das Gesamtgewicht entsprechend der unterschiedlichen Konfigurationen zu bestimmen.

Beispiele:

	Anzahl	Gewicht x Anzahl	Konfigurationen Gewicht
DVA T12	20	600Kg	784Kg
DVA S10dp	4	184Kg	



Hinweis: Es ist nicht möglich mit dem System von 16 bis 22 Punkte

DVA Composer Akustiksimulation für Systeme der Serie DVA

DVA Composer ist eine Software zur Beschallungsplanung und simulation für alle Line Array-Modelle der Serie DVA und den zugehörigen Subwoofern.

Sie ermöglicht die Verwaltung eines Stereosystems, das aus Line Arrays und Subwoofern besteht, wobei das akustische Ansprechprofil jeweils separat simuliert wird.

Dem Nutzer werden eine Reihe von Daten geliefert, z.B. die Phasen Anpassung zwischen den Hängesystemen und den entsprechenden Subwoofern am Boden. Außerdem werden die optimalen Winkel zwischen den Line Array-Modulen und den entsprechenden Equalizer-Presets angegeben, so dass auch weniger erfahrene Benutzer die Leistungen des Systems optimieren können.



Wir empfehlen, die Software DVA_Composer direkt von der Webseite dB Technologies (www.dbtechnologies.com) im Abschnitt «software & Controller» herunterzuladen

Strukturelle Änderungen am Flugrahmen flybar DRK 20

Es ist absolut verboten, irgend eine Änderung an der Struktur des DRK 20 und der entsprechenden Bügel vorzunehmen, die mit den Lautsprechern geliefert werden. Manipulierungen und/oder Änderungen an der Struktur oder am mitgelieferten Zubehör, können Senkungen oder Bruchgefahren verursachen.

Original-Zubehör dBTechnologies

Es ist verboten, Teile und Zubehöre zu benutzen, die von anders sind, als die mitgelieferten. Nur Original-Teile von dBTechnologies verwenden. Jede Installation oder Benutzung der gelieferten Teile muss entsprechend der mitgelieferten Montageanleitung ausgeführt werden. Alle Unterlagen des Systems DVA müssen an einem sicheren Ort aufbewahrt werden!

**Achtung**

dB Technologies ist nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder an Tieren verantwortlich, wenn die Sicherheitsvorschriften und die Berechnung der maximalen Gewichte nicht eingehalten wurden!

Anmerkungen

Während der Installation sicherstellen, dass in der tragenden Struktur des Systems, in der Berechnung des Gesamtgewichts, auch das Gewicht des DRK 20, der Hubketten, der Motoren, der Kabel und der zusätzlichen Gewichte berücksichtigt wurde..

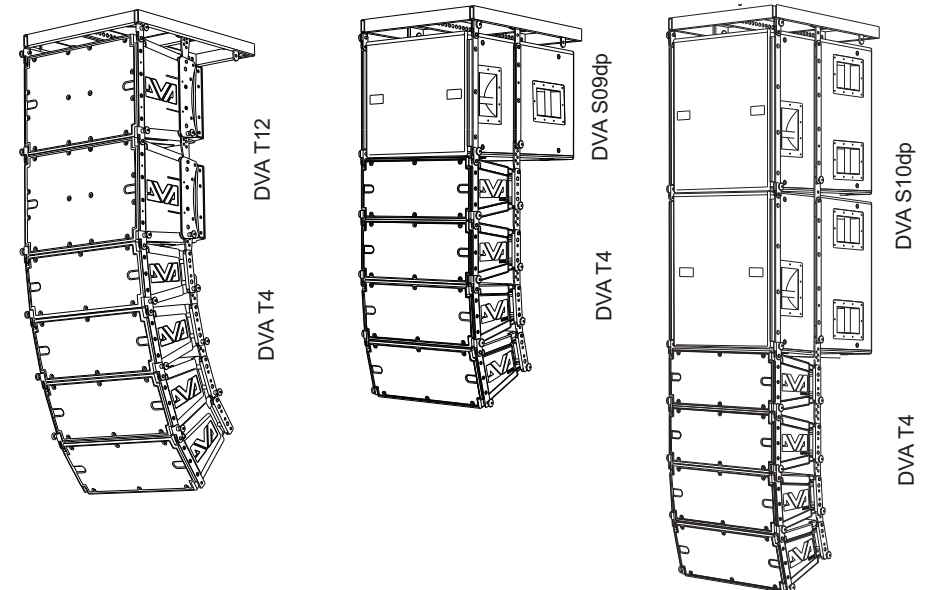
Beginn und Funktionsweise

Der § 39, VBG 9a über die obligatorische Versicherung durch deutsche Arbeitgeber in Bezug auf die Unfallverhütung schreibt vor, dass die Ausstattung des Flugrahmens durch qualifiziertes Fachpersonal überprüft werden muss und dass mögliche Defekte vor der Auslieferung an den Endbenutzer eliminiert werden müssen.

Der § 41 VBG 9a schreibt vor, dass die Ausstattung des Flugrahmens einer außergewöhnlichen Wartung unterzogen werden muss, wenn Schäden, Reparaturen und andere Unfälle aufgetreten sind, welche Auswirkungen auf die Leistungsfähigkeit des Flugrahmens haben könnten.

**Achtung**

Die Sicherheitsvorschriften können je nach Zielland anders sein. Der Benutzer ist verpflichtet, die Sicherheitsvorschriften und Gesetze des Landes zu prüfen, in dem das Produkt benutzt wird!



INSTALLATION

DRK 20

Le dispositif Fly Bar DRK 20 et les systèmes de suspension correspondants pour les haut-parleurs DVA T4, DVA T8, DVA T12, DVA S09dp, DVA S10dp, DVA S1518N et DVA S2585N ont été conçus et vérifiés par le biais d'essais techniques de rupture, conformément aux documents : Décret Ministériel Italien D.M du 14.01.2008 "Nouvelles normes techniques pour les constructions" et "Eurocode 3" en ce qui concerne les structures en acier.

Le système a été techniquement vérifié et certifié comme étant conforme aux valeurs de portée maximum déclarées par le biais de l'Attestation de Conformité émise par CERMET, n° reg. PA68913 V 00001 2011.



Le DRK 20 ne doit être utilisé que par un personnel qualifié !

En ce qui concerne les conditions d'utilisation, il est nécessaire d'observer les indications suivantes :

- La capacité de charge admise dépend de la position du point de fixation du crochet de soulèvement (voir figure A)
- Angle d'inclinaison maximum (admis +/- 5°).
- Contrôler que toutes les connexions sont effectuées de manière correcte et que les tiges de blocage sont bien insérées.
- Il ne faut utiliser que des pièces originales de dBTechnologies

Les calculs structuraux montrent que le poids maximum applicable au flybar DRK20 est fonction du point de fixation du crochet de soulèvement.

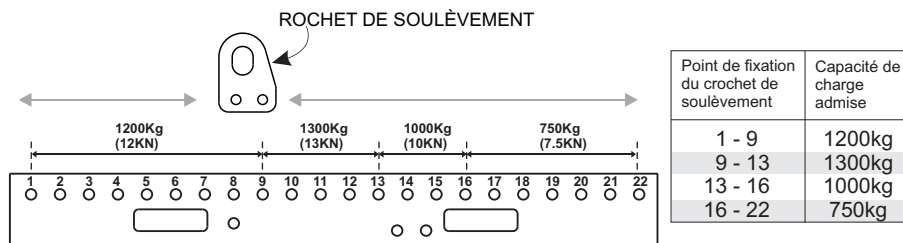
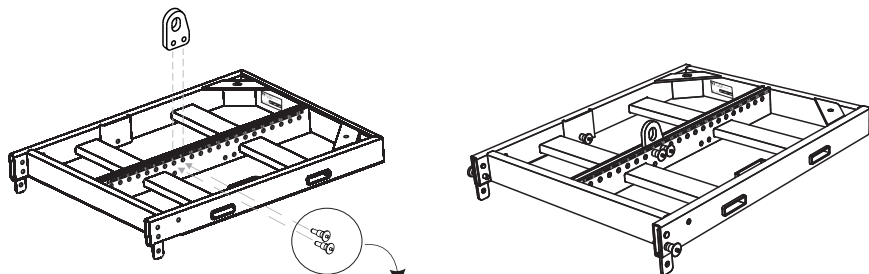


Figure A

DANGER ! Respecter scrupuleusement la charge admise en fonction du point de fixation du crochet de soulèvement. L'absence de respect de toutes les instructions peut provoquer un danger de chute de la structure et de son contenu, ce qui pourrait occasionner des dommages à des personnes, des choses et des animaux.



Toujours utiliser les broches doubles pour fixer crochet de levage fournis.

Configurations avec DVAT12 (exemple 1 - 10 modules)

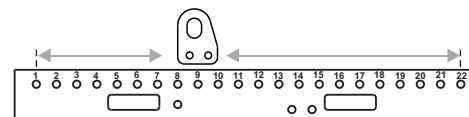
Poids de référence du DVA T12 singulier = 30 kg (66lbs.)

Poids de référence du flybar DRK 20 = 19 kg (42lbs.)

Consulter le tableau 1 pour déterminer le poids total supporté dans cette configuration

Quantité	Poids	
	[kg]	[lbs.]
1	30	66
2	60	132
3	90	198
4	120	264
5	150	330
6	180	396
7	210	462
8	240	528
9	270	594
10	300	660

Tableau 1



Configurations avec DVAT12 (exemple 2 - 20 modules)

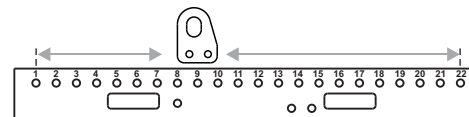
Poids de référence du DVA T12 singulier = 30 kg (66lbs.)

Poids de référence du flybar DRK 20 = 19 kg (42lbs.)

Consulter le tableau 2 pour déterminer le poids total supporté dans cette configuration

Quantité	Poids	
	[kg]	[lbs.]
1	30	66
2	60	132
3	90	198
4	120	264
5	150	330
6	180	396
7	210	462
8	240	528
9	270	594
10	300	660
11	330	720
12	360	792
13	390	858
14	420	924
15	450	990
16	480	1056
17	510	1122
18	540	1188
19	570	1254
20	600	1320

Tableau 2



Configurations avec mélange DVA T4 et DVA T12

La modularité du système DVA permet des configurations suspendues mixtes entre les diffuseurs DVA T4 et DVA T12. C'est pour ce motif qu'il est nécessaire de calculer la charge totale dans les différentes combinaisons.

Exemple:

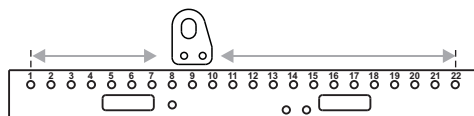
	Quantité	Poids par quantité	Poids configuration
DVA T12	10	300Kg	390Kg
DVA T4	6	90Kg	

Configurations avec mélange DVA T12 et DVA S09dp

La modularité du système DVA permet des configurations suspendues mixtes entre les diffuseurs DVA T12 et DVA S09dp. C'est pour ce motif qu'il est nécessaire de calculer la charge totale dans les différentes combinaisons.

Exemple:

	Quantité	Poids par quantité	Poids configuration
DVA T12	14	420Kg	572Kg
DVA S09dp	4	152Kg	

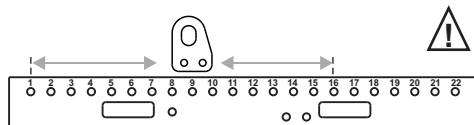


Configurations avec mélange DVA T12 et DVA S10dp

La modularité du système DVA permet des configurations suspendues mixtes entre les diffuseurs DVA T12 et DVA S10dp. C'est pour ce motif qu'il est nécessaire de calculer la charge totale dans les différentes combinaisons.

Exemple:

	Quantité	Poids par quantité	Poids configuration
DVA T12	20	600Kg	784Kg
DVA S10dp	4	184Kg	



⚠ Remarque: Il n'est pas possible d'utiliser le système de 16 à 22 points de

DVA Composer Simulation acoustique de systèmes de séries DVA

DVA Composer est un logiciel de direction et simulation acoustique pour tous les modèles de lignes de source de la série DVA et les caissons de basse relatifs. Ce logiciel permet de gérer un système stéréo composé de ligne source et de caissons de basse, simulant séparément la réponse acoustique de chacun des deux. De plus, de nombreuses informations sont fournies à l'utilisateur, comme l'alignement en phase entre les systèmes suspendus et les relatifs caissons de basse à terre, ou la sygestion d'angles optimisés entre les modules de ligne de source et les pré-régles d'égaliseur relatifs. Cela permet d'optimiser les performances du système, même pour des utilisateurs non experts.



On conseille de télécharger gratuitement le logiciel DVA_Composer directement à partir du site dB Technologies (www.dbtechnologies.com) dans la section dédiée « Software & Controller »

Modifications structurelles du support flybar DRK 20

Il est interdit apporter des modifications, quelles qu'elles soient, à la structure du DRK 20 et aux étriers correspondants fournis comme accessoires des haut-parleurs mêmes. Altérer et/ou modifier la structure ou les accessoires fournis peut provoquer un danger d'affaissement ou de rupture.

Accessoires originaux dBTechnologies

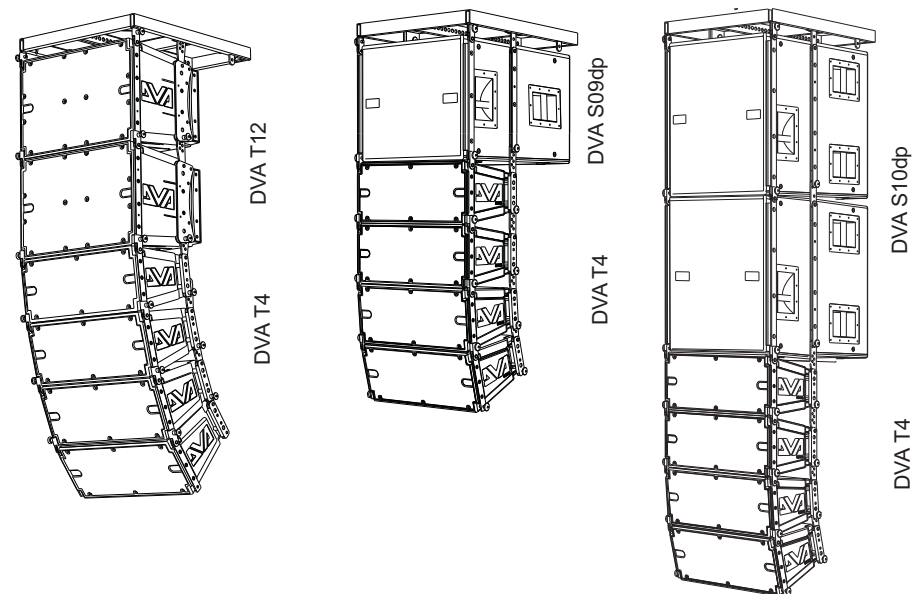
Il est interdit utiliser des pièces et des accessoires différents de ceux qui sont fournis. N'utiliser que les pièces originales fournies par dB Technologies. Toute installation et utilisation des pièces fournies doit être exécutée conformément aux instructions de montage qui accompagnent le dispositif. Conserver et mettre aux archives en un lieu sûr tous les documents du système DVA!

⚠ **Attention**
La dB Technologies ne peut être tenue pour responsable de dommages occasionnés à des personnes, des choses et des animaux au cas où les prescriptions de sécurité et les calculs des poids maximums ne seraient pas respectés!

Remarques
Pendant les installations, il faut s'assurer que, dans la structure portante du système, sont également inclus, pour le calcul des poids totaux, le poids du flybar DRK 20, des chaînes des éleveurs, des moteurs, des câbles et d'autres poids additionnels.

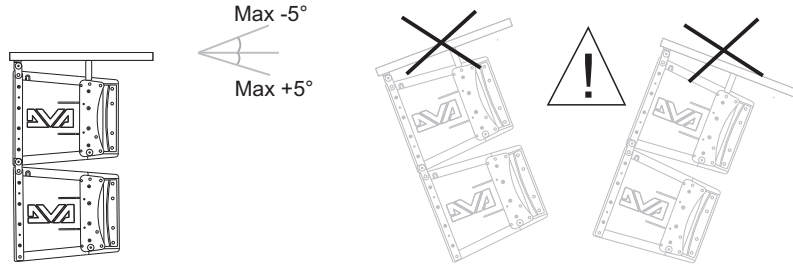
Lancement et fonctionnement
§ 39, VBG 9a sur l'assurance obligatoire de la part des employeurs allemands pour la prévention des accidents exige que l'équipement du charge-portant doive être inspecté par un personnel qualifié et que les défauts éventuels doivent être éliminés avant la remise à l'utilisateur final.
§ 41 VBG 9a exige que l'équipement du charge-portant doive faire l'objet d'un entretien non ordinaire à la suite de dommages, de réparations et d'autres accidents qui peuvent avoir un effet sur la capacité du charge-portant.

⚠ **Attention**
Les normes sur la sécurité peuvent être différentes dans le pays de destination. L'utilisateur est tenu de vérifier les réglementations et les lois qui sont en vigueur en matière de sécurité dans le pays dans lequel il utilise le produit !!





Angolo di inclinazione massimo ammesso del DRK20 (telaio rigging) $\pm 5^\circ$.

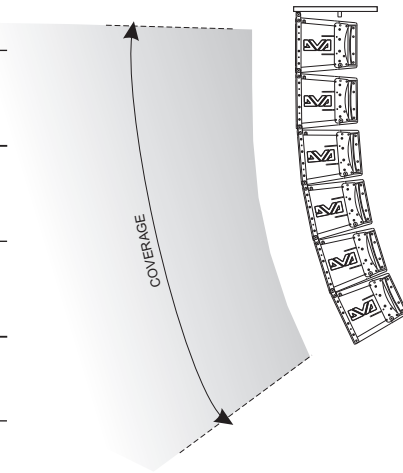


DVA T12 QUICK CONFIGURATIONS

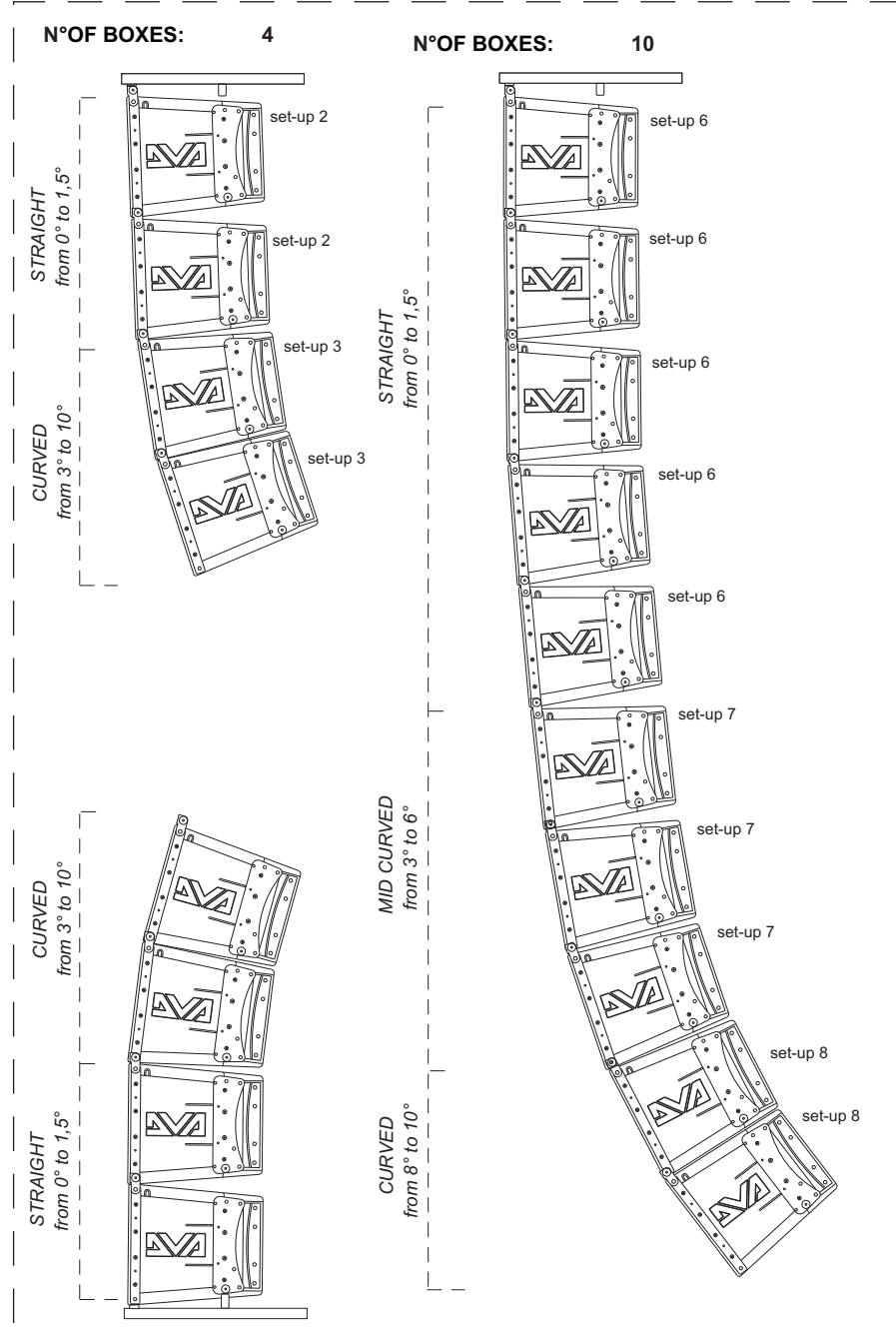
RESPONSE CURVE	NAME	EQU SET
	Flat Response	0
	Front Field	1

CONFIGURATION SYSTEM

NUMBER OF BOXES	SHAPE	ANGLES	EQU SET
FROM 4 TO 5	STRAIGHT	from 0° to $1,5^\circ$	2
	CURVED	from 3° to 10°	3
FROM 6 TO 8	STRAIGHT	from 0° to $1,5^\circ$	4
	CURVED	from 3° to 10°	5
FROM 9 TO 12	STRAIGHT	from 0° to $1,5^\circ$	6
	MID CURVED	from 3° to 6°	7
	CURVED	from 8° to 10°	8



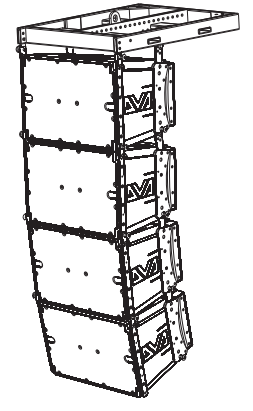
SET-UP EXAMPLES



DRK 20 accessorio
Accessory DRK 20

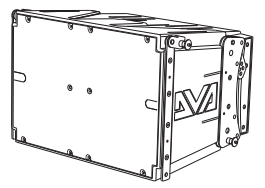


Appeso
Hanging on

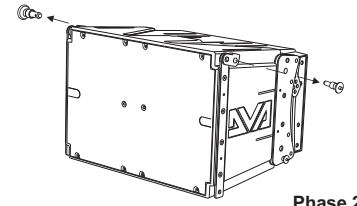


Appeso
Hanging on

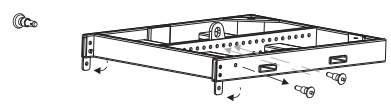
INSTALLAZIONE
INSTALLATIONEN
INSTALLATIONS



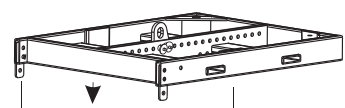
Phase 1



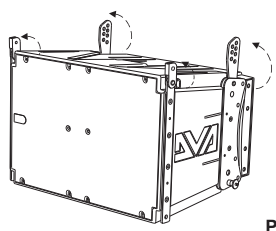
Phase 2



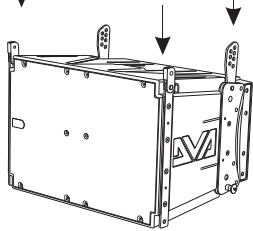
Phase 3



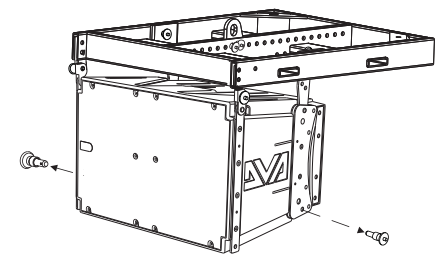
Phase 4



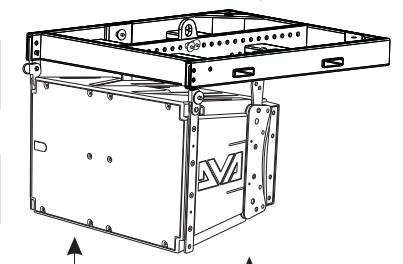
Phase 5



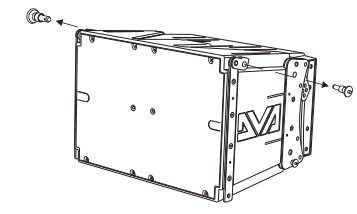
Phase 6



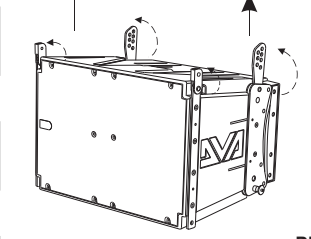
Phase 7



Phase 8

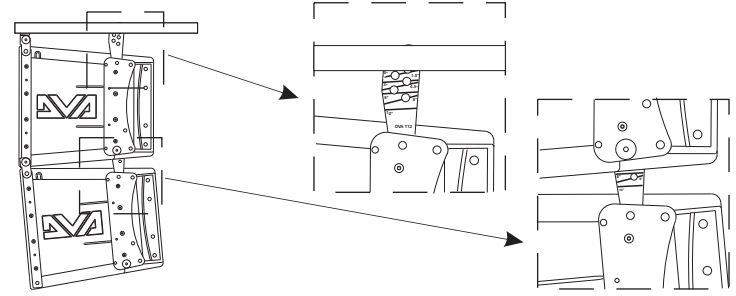


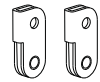
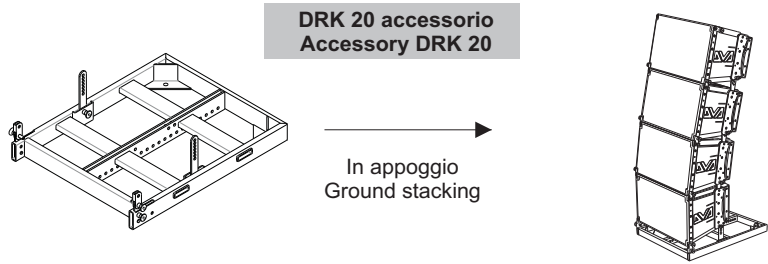
Phase 9



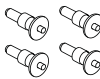
Phase 10

INCLINAZIONE
INCLINATION
NEIGUNG
INCLINAISON





Staffa di fissaggio anteriore
Front stirrup fixing

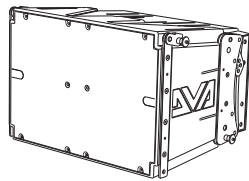


Pins per bloccaggio
Fixing pins
Quick Release Pin

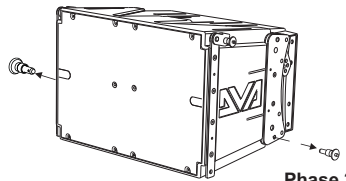


Staffa di fissaggio posteriore
Rear stirrup fixing

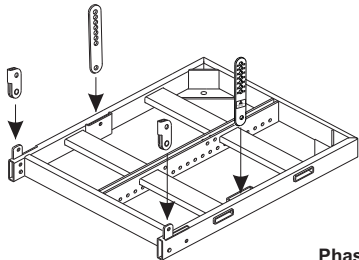
INSTALLAZIONE **INSTALLATION**
INSTALLATIONEN **INSTALLATIONS**



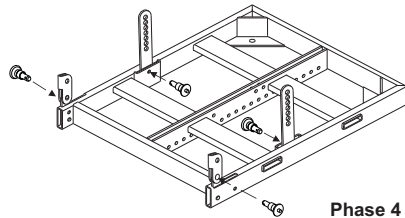
Phase 1



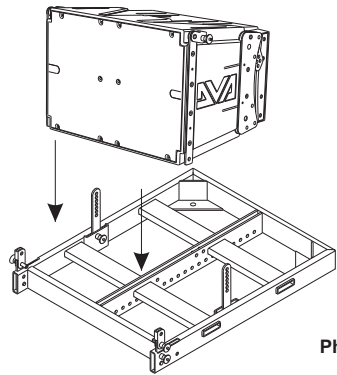
Phase 2



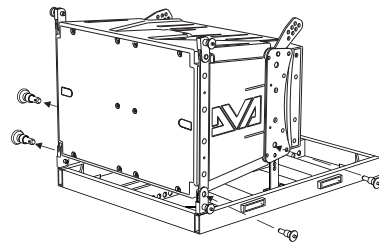
Phase 3



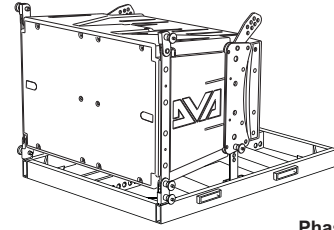
Phase 4



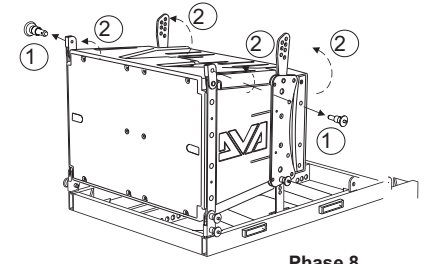
Phase 5



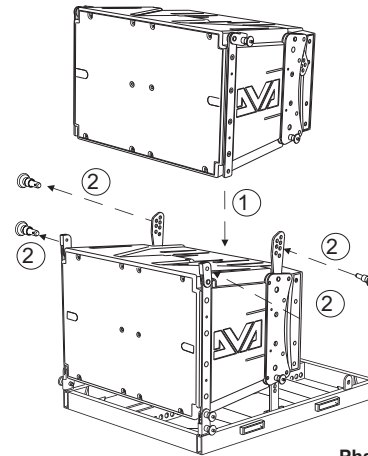
Phase 6



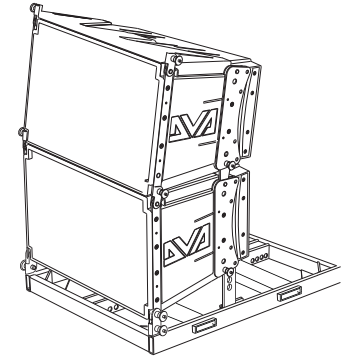
Phase 7



Phase 8



Phase 9



Phase 10

INCLINAZIONE **INCLINATION**
NEIGUNG **INCLINAISON**

